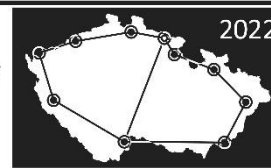


Report 2

Okolo republiky

1400 / 900



Žacléř – Ještěd – Hláska – Bleiberg – Šibeniční vrch – Tušť –
– Pořana – Velký Javorník – Praděd – Dobrošov – Žacléř

Finální rozhodnutí k objížděné trase po startu: na stavbu z Prkenného Dolu směr Trutnov je vjezd i vstup zakázán. Na stavbě jsou práce v plném proudu i v sobotu, je tam rušno a nebezpečno.

Nabízím několik objížděných tras, které přicházejí v úvahu. Neřeším jejich relevantnost, rozhodnutí, zda vám dávají smysl a kudy se nakonec vydáte, je na vás. Jsou zde i odkazy na mapy.cz, kde můžete stáhnout GPX.

- Přes Stachelberg – délka 10,8 km; převýšení 187 m; polovina asfalt, zbytek šutrová cesta, ale s opatrností sjížděná.

Nejkratší objížděná, po odbočce do stoupání na Stachelberg asfalt, pak rozbitá cesta, ale do prudkého kopce to tolik nevádí. Špatná ale sjížděná je také cesta od Stachelbergu kolem lomu k rozcestí Nad Babím. Za ním začíná lesní asfaltka až k Bělidlu, a to jste již v Trutnově, blízko cesty přes Mladá Buky, jež je přirozenou trasou na Ještěd. <https://mapy.cz/s/hokakonuzu>

- Přes Bernartice – délka 24,7 km, stoupání 167, celé asfalt.

Klasická silničářská objížděná. Je nejdelší, ale bez jakýchkoli terénních záležitostí, všude dobrý asfalt. <https://mapy.cz/s/fabozosoca>

- Přes Rýchory – délka 14,3 km, stoupání 386 m, 6 km šotolina, zbytek asfalt.

Tohle je pro změnu klasická MTB/gravel objížděná. Ze žacléřského náměstí se trvalým stoupáním dostanete až do 1000 m nad mořem na Rýchory, a pak sjezdem na druhou stranu hřebenu do Mladých Buků. <https://mapy.cz/s/rezarulapo>

- Přes Libečská luka – 19,5 km; 123 m; 4,5 km polní cesta, zbytek asfalt.

Varianta silničářské objížděny přes Bernartice s terénní vložkou. Je to trochu kratší a vypustí se jeden kopec, za deště nebo po dešti ale zásadně nedoporučuji. <https://mapy.cz/s/fozakanevu>

Všechny ostatní objížděny na trase jsou plně v kompetenci závodníka.

Příjezd do Žacléře: pozor na příjezd autem do Žacléře, mnoho lidí v Trutnově přehlédlo objížděné značení a v Trutnově Babí se na začátku uzavírá otáčelo.

Trackery: nabíjejí se kabelem USB C, podle slov dodavatele nedávno testovali výdrž a při dvouminutovém intervalu odesílání signálu to bylo pět dní. Stav nabití lze kontrolovat na webu, mnozí nebudou muset dobíjet vůbec, ostatní max jednou. Přesto, věnujte stavu baterie pozornost a nežeňte vybití na hranu, ať nejsou zbytečné problémy. Umístění: brašna na horní rámové trubce, horní kapsa v batohu, či elektrikářskou páskou přidělat na rám (nějakou pásku koupím, bude na startu).

Kemp Tušť: pozor, Suchdol nad Lužnicí je vodáckou oblastí a kempů je ve městě více. Ten náš má adresu Tušť 5, 378 06 Suchdol nad Lužnicí 48.8913011N, 14.8886342E

Doplnění k bezpečnosti: v startovním balíčku najdete reflexní samolepky, které si nalepte na ráfky, kliky, vidlici, pokud to půjde, tak i na hlavovou trubku a zadní stavbu. Ve tmě jsou tyto samolepky hodně užitečné. Doufám, že je zcela zbytečné připomínat, že přední bílé a zadní červené světlo je nezbytné.

Balíčky: při prezenci si můžete nechat poslat balíček nejen do kempu v Tušti, ale také přímo do cíle, což se může hodit v případě dokladů, klíčů od auta apod. Opět platí - uzavřený obal se jménem a telefonem.

Spaní před závodem: zájem o spaní v mateřské škole je velký, a byť mám k dispozici tělocvičnu i okolní chodby, jídelnu a šatnu, bude vždy na jednom místě více lidí vedle sebe. Pěnové špunty do uší tak mohou být velmi užitečné :) Jídelna bude vyčleněná ženám, které tam v rámci možností naleznou alespoň trochu soukromí.

Start: sobota 20. srpna 10.00, Rýchorské náměstí v Žacléři <https://mapy.cz/s/maboconoko>

Cíl: do soboty 27. srpna 10.00, místní část Bobr, čp 111 <https://mapy.cz/s/lanasodage>

Prezence: pátek 19. srpna 18–20 hodin, Městská knihovna <https://mapy.cz/s/pecevopehu>
sobota 20. srpna 7.30–8.30 Rýchorské náměstí <https://mapy.cz/s/maboconoko>

Nocleh před závodem: Městská knihovna Žacléř, Na Pilíři 204 <https://mapy.cz/s/pecevopehu>

Parkování vozidel závodníků: na parkovišti u Městské knihovny <https://mapy.cz/s/jemagabeku>

Porada před závodem (povinná): sobota 20. srpna Rýchorské náměstí, 9.10 hodin

Předání balíčků k převozu do kempu či do cíle: při prezenci. Balíček do max. rozměru 100 cm (š+v+d) musí být zabalený a popsán jménem, adresou a telefonním kontaktem, stejně jako balíček, který budete chtít poslat z kontrolního bodu do cíle.

Po dojezdu v cíli: v prostorách cíle možnost vysprchování, základního občerstvení, přespání

Časomíra: čas běží každému závodníkovi non-stop od startu až do cíle. Časový limit je pro obě trasy stejný, 7 dní, tedy 168 hodin

Trasa: vyjma kontrolních bodů není nijak omezena, účastníci mohou volit trasu po ČR i zahraničí. Pořadí kontrolních bodů je nutné dodržet. Každý závodník při prezentaci obdrží tracker, který musí po celou dobu účasti v závodě udržovat v provozu

Okolo republiky 1400 km (kontrolní body 1 – 9)

1 vysílač Ještěd	https://mapy.cz/s/jafegoroso
2 rozhledna Hláska, Hora Svaté Kateřiny	https://mapy.cz/s/levoteloto
3 rozhledna Bleiberg, Bublava	https://mapy.cz/s/jamazocaba
4 rozhledna Šibeniční vrch, Horšovský Týn	https://mapy.cz/s/mepapuhafu
5 kemp Tušř, Suchdol nad Lužnicí	https://mapy.cz/s/gopumuguro
6 rozhledna Pořana, Brestovec	https://mapy.cz/s/genehofolu
7 rozhledna Velký Javorník, Bordovice	https://mapy.cz/s/bedotubobo
8 rozhledna Praděd, Malá Morávka	https://mapy.cz/s/gubetefasa
9 rozhledna Dobrořov, Náchod	https://mapy.cz/s/fuvasehoso

Okolo republiky 900 km (kontrolní body 1 – 5)

1 vysílač Ještěd	https://mapy.cz/s/jafegoroso
2 rozhledna Hláska, Hora Svaté Kateřiny	https://mapy.cz/s/levoteloto
3 rozhledna Bleiberg, Bublava	https://mapy.cz/s/jamazocaba
4 rozhledna Šibeniční vrch, Horšovský Týn	https://mapy.cz/s/mepapuhafu
5 kemp Tušř, Suchdol nad Lužnicí	https://mapy.cz/s/gopumuguro

Dělení tras a zázemí na kontrolním bodě: dlouhá a krátká trasa se rozdělí v kempu Tušř, kde bude závodníkům k dispozici základní zázemí. Možnost přespání v chatce, sprcha a toaleta v kempu, základní občerstvení, možnost dobíjení (tracker, telefon, světla...). Do zázemí také bude možné si nechat dopravit balíček se základními věcmi pro další pokračování v závodě (předání při prezentaci). Zázemí bude v provozu od neděle 21. srpna 12.00 do čtvrtka 25. srpna 10.00. Kdo přijede později, může využít služeb kempu bez možnosti zázemí v pořadatelem pronajatých chatkách.

V kempu Tušř mohou závodníci zhodnotit situaci a z dlouhé přestoupit na krátkou trasu nebo z krátké na dlouhou. Změna proti předchozím ročníkům: při změně trasy z dlouhé na krátkou bude dotyčnému závodníkovi přičteno k celkovému času 5 hodin.

Ostatní:

- každý závodník se účastní závodu na vlastní nebezpečí
- závod se jede za plného silničního provozu. Účastník závodu bere na vědomí, že bude dodržovat pravidla silničního provozu
- pořadatelé neručí za škody na zdraví a majetku vzniklé účastníkům v souvislosti se závodem ani za škody způsobené účastníkem třetí osobě
- trasu je nutné zdolat na kole (gravel, silničním, trekingovém, MTB...) silou vlastních svalů a bez podpory
- trasu je nutné zdolat bez cizí pomoci. V praxi to znamená, že pokud chcete jet v čistém dresu, musíte ho mít s sebou, nebo ho po cestě vyprat, případně koupit nový. Stejný princip platí pro servis kola, stravování, ubytování atd. Všichni účastníci musí mít stejnou příležitost
- při jízdě v noci či za špatných podmínek musí být závodník vybaven reflexní vestou, nebo reflexními šlemi či jiným obdobným prostředkem, který zajistí jeho dobrou viditelnost a také předním i zdaním světlem. Nezapomeňte, že v podmínkách omezené viditelnosti a dlouhodobé únavy je vaše schopnost reálně posoudit rizika omezená (pokud minete zaoceánskou loď nebo vám přes cestu přeběhne stádo žiraf, okamžitě zastavte, vyfoťte je a jděte spát)
- cyklistická helma je při jízdě stejně jako na všech ostatních závodech samozřejmostí (nezbytnou)
- organizátor nezajišťuje účastníkům žádné pojištění. Pojištění pro případ úrazu či jiných zdravotních komplikací, včetně odpovědnosti za hmotné škody, si musí každý z účastníků řešit sám, na své náklady a zodpovědnost
- startovat mohou pouze osoby, které jsou si dobře vědomy svého zdravotního stavu, fyzické kondice a schopnosti závod nejen dokončit, ale v případě komplikací z něj zavčasu odstoupit
- v případě odstoupení je závodník povinen o tom neprodleně informovat pořadatele závodu
- neznalost pravidel akce Okolo republiky 1400 / 900 stanovených v propozicích se nepřipouští jako omluva
- je zakázáno odhazování jakýchkoli potravinových obalů od gelů, lahví, potravin apod. na cestách v průběhu akce pod sankcí diskvalifikace
- trasu, dobu jízdy, místa k přenocování i doplňování potravin a další si účastník volí sám dle svého uvážení a aktuální situace
- jedná se o závod bez podpory, jídlo, pití, nocleh, servis a další náležitosti by měl proto účastník řešit vždy aktuálně v daném místě, bez předchozího naplánování. Zakázána je jakákoli plánovaná logistická podpora
- organizátor doporučuje účastníkům mít na sobě při jízdě světlé oblečení

- neposlouchejte hudbu ze sluchátek, pokud jedete na kole
- změna či doplnění propozic vyhrazeno
- a na závěr to nejdůležitější: **nikdy nezapomeňte na vlastní bezpečnost a fair play**

Kontakt: Aleš Vaníček tel: 724 790 372 a.vanicek@razdva.cz