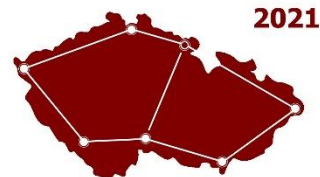


## Report 2

**Okolo republiky**  
**1500 / 950**



Sešlo se několik dotazů a připomínek, na které se pokusím v následujících bodech reagovat. Nejčastěji jde o trackery a vzhledem k tomu, že s tímto konkrétním zařízením nemám zkušenost, je tu trochu nejistoty. K průjezdným bodům jsem přidal souřadnice a pokud vás napadají další otázky, piště či volejte.

- **Otevření checkpointů** – průjezd kontrolními body bude kontrolován přes trackery. Závodník tak musí pouze projet danými místy, která jsou specifikována níže. Otevření Cyklocampu pod Landštejnem bude posunuto dopředu na neděli 12.00 (pokud plánuje někdo být ještě rychlejší, dejte vědět)
- **Trackery a dobíjení** – tracker je závodník povinen udržet v provozu, tedy postarat se o dobíjení. K tomu lze použít powerbanku, podle technické specifikace má zařízení kapacitu 2000 mAh, nabíječku dostanete.

Jediným otazníkem zůstává nastavení režimu. Pro fanoušky i známé závodníků, pro pořadatele i pro závodníky usilující o přední místa by bylo nejlepší sledování online. To ale nese větší nároky na baterii, která by měla vydržet v takovém provozu 2 dny. Nechci závodníky zatěžovat více, než je nezbytně nutné, proto jsem vybral provozní režim

***Aktivace pohybem s přenosem 30 minut***

*V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS vypne. Polohy se snímají co 30-45 sekund a do webové aplikace a mobilní aplikace se posílají jednou za 30 minut. Výdrž ve dnech: 5.*

To se mi zdá v kombinaci počet bodů/výdrž baterie nejlepší řešení. Zda tomu tak opravdu je, uvidíme až po závodě. Určitě ale nepoléhejte na to, že tracker vydrží na 100 % plných 5 dní provozu a buďte připraveni ho v případě potřeby dokrmit.

- **Spaní v tělocvičně** – měl jsem v plánu letos využít tělocvičny v základní škole, kde je hodně prostoru. Navíc tam rekonstruujeme šatny a sociálky, ale jak to ve stavebnictví bývá, termín 10. srpna firma nestihne. Takže až příští rok. Letos proto opět nabízím tělocvičnu v mateřské škole, resp. knihovně, která je sice pěkná, ale nijak velká. K dispozici budou sice i okolní chodby, ale špunty do uší se mohou hodit. Parkovat bude možné vedle budovy.
- **Odstoupení jednoho z dvojice** – pokud odstoupí jeden z členů dvojice, může druhý pokračovat v závodě, bude mu změřen čas a zaslouží si tričko Finisher.
- **Společné vyhlášení, setkání** – zatím nic konkrétního v plánu není, budeme ale ze závodu natáčet dokument a tak se nabízí slavnostní premiéra. Promyslím a dám vědět, resp. rád bych něco takového udělal, ale musím najít čas a vměstnat to do programu (v září začínají cyklokrosy a jsem tak do ledna v podstatě každý víkend pryč).

**Start:** sobota 21. srpna 10.00, Rýchorské náměstí v Žacléři <https://mapy.cz/s/maboconoko>

**Cíl:** do soboty 28. srpna 10.00, místní část Bobr, čp 111 <https://mapy.cz/s/lanasodage>

**Prezentace:** pátek 20. srpna 18 - 20 hodin, Městská knihovna Žacléř <https://mapy.cz/s/pecevopehu>

sobota 21. srpna 7.30 – 8.30 Rýchorské náměstí <https://mapy.cz/s/maboconoko>

**Ubytování:** Městská knihovna Žacléř, Na Pilíři 204. Snídaně vlastní. <https://mapy.cz/s/pecevopehu>

**Parkování vozidel závodníků:** na parkovišti u Městské knihovny <https://mapy.cz/s/jemagabeku>

**Porada před závodem (povinná):** sobota 21. srpna Rýchorské náměstí, 9.10 hodin

**Po dojezdu v cíli:** v prostorách cíle možnost vysprchování, základního občerstvení, přespání

**Kategorie:** muži, ženy, dvojice

**Časomíra:** čas běží každému závodníkovi non-stop od startu až do cíle. Časový limit je pro obě trasy stejný, 7 dní, tedy 168 hodin

**Trasa:** vyjma kontrolních bodů není nijak omezena, účastníci mohou volit trasu po ČR i zahraničí. Pořadí kontrolních bodů je nutné dodržet

**Mapování trasy závodu:** každý závodník při prezentaci obdrží tracker, který musí po celou dobu účasti v závodě udržovat v provozu

#### **Okolo republiky 1500 km (kontrolní body 1 – 6)**

1 Hřava, obecní úřad <https://mapy.cz/s/boremuragu> 49.5210681N, 18.8333600E

2 Lanžhot, náměstí <https://mapy.cz/s/fukoheleca> 48.7246311N, 16.9667711E

3 Cyklocamp pod Landštejnem <https://mapy.cz/s/fogugepaze> 49.0135636N, 15.2520308E

4 Nová Pec, obecní úřad <https://mapy.cz/s/mozedukako> 48.7885767N, 13.9522653E

5 Hranice, Masarykovo náměstí <https://mapy.cz/s/jacogukomu> 50.3042781N, 12.1762256E

6 Hrádek nad Nisou, Horní náměstí <https://mapy.cz/s/cofuleleru> 50.8543275N, 14.8436364E

### Okolo republiky 950 km (kontrolní body 1 – 3)

1 Hřava, obecní úřad	<a href="https://mapy.cz/s/boremuragu">https://mapy.cz/s/boremuragu</a>	49.5210681N, 18.8333600E
2 Lanžhot, náměstí	<a href="https://mapy.cz/s/fukoheleca">https://mapy.cz/s/fukoheleca</a>	48.7246311N, 16.9667711E
3 Cyklocamp pod Landštejnem	<a href="https://mapy.cz/s/fogugepaze">https://mapy.cz/s/fogugepaze</a>	49.0135636N, 15.2520308E

**Dělení tras a zázemí na kontrolním bodě:** dlouhá a krátká trasa se rozdělí v Cyklocampu pod Landštejnem, kde bude závodníkům k dispozici základní zázemí. Možnost přespání v chatce, sprcha a toaleta v kempu, základní občerstvení, možnost dobíjení (tracker, telefon, světla...). Do zázemí také bude možné si nechat dopravit balíček se základními věcmi pro další pokračování v závodě (předání při prezentaci). Zázemí bude v provozu od neděle 22. srpna 18.00 do čtvrtka 26. srpna 10.00. Kdo přijede později, může využít služeb kempu bez možnosti zázemí v pořadatelem pronajatých chatkách.

Balíček do max. rozměru 100 cm (š+v+d) musí být zabalený a popsán jménem, adresou a telefonním kontaktem, stejně jako balíček, který budete chtít poslat z kontrolního bodu do cíle.

V Cyklocampu pod Landštejnem mohou závodníci zhodnotit situaci a z dlouhé přestoupit na krátkou trasu nebo z krátké na dlouhou. Jedinou podmínkou je oznámit to neprodleně pořadateli.

---

### Ostatní:

- každý závodník se účastní závodu na vlastní nebezpečí
- závod se jede za plného silničního provozu. Účastník závodu bere na vědomí, že bude dodržovat pravidla silničního provozu
- pořadatelé neručí za škody na zdraví a majetku vzniklé účastníkům v souvislosti se závodem ani za škody způsobené účastníkem třetí osobě
- trasu je nutné zdolat na kole (gravel, silničním, trekingovém...) silou vlastních svalů a bez podpory
- trasu je nutné zdolat bez cizí pomoci. V praxi to znamená, že pokud chcete jet v čistém dresu, musíte ho mít s sebou, nebo ho po cestě vyprat, případně koupit nový. Stejný princip platí pro servis kola, stravování, ubytování atd. Všichni účastníci musí mít stejnou příležitost
- při jízdě v noci či za špatných podmínek musí být závodník vybaven reflexní vestou, nebo reflexními šlemi či jiným obdobným prostředkem, který zajistí jeho dobrou viditelnost a také předním i zdaním světlem. Nezapomeňte, že v podmínkách omezené viditelnosti a dlouhodobé únavy je vaše schopnost reálně posoudit rizika omezená (pokud minete zaoceánskou loď nebo vám přes cestu přeběhne stádo žiraf, okamžitě zastavte, vyfoťte je a jděte spát)
- cyklistická helma je při jízdě stejně jako na všech ostatních závodech samozřejmostí (nezbytnou)

- organizátor nezajišťuje účastníkům žádné pojištění. Pojištění pro případ úrazu či jiných zdravotních komplikací, včetně odpovědnosti za hmotné škody, si musí každý z účastníků řešit sám, na své náklady a zodpovědnost
- startovat mohou pouze osoby, které jsou si dobře vědomy svého zdravotního stavu, fyzické kondice a schopnosti závod nejen dokončit, ale v případě komplikací z něj zavčas odstoupit
- v případě odstoupení je závodník povinen o tom neprodleně informovat pořadatele závodu
- neznalost pravidel akce Okolo republiky 1500 / 950 stanovených v propozicích se nepřipouští jako omluva
- je zakázáno odhazování jakýchkoli potravinových obalů od gelů, lahví, potravin apod. na cestách v průběhu akce pod sankcí diskvalifikace
- trasu, dobu jízdy, místa k přenocování i doplňování potravin a další si účastník volí sám dle svého uvážení a aktuální situace
- jedná se o závod bez podpory, jídlo, pití, nocleh, servis a další náležitosti by měl proto účastník řešit vždy aktuálně v daném místě, bez předchozího naplánování. Zakázána je jakákoli plánovaná logistická podpora
- organizátor doporučuje účastníkům mít na sobě při jízdě světlé oblečení
- neposlouchejte hudbu ze sluchátek, pokud jedete na kole
- změna či doplnění propozic vyhrazeno
- a na závěr to nejdůležitější: **nikdy nezapomeňte na vlastní bezpečnost a fair play**

**Kontakt:** Aleš Vaníček tel: 724 790 372 a.vanicek@razdva.cz