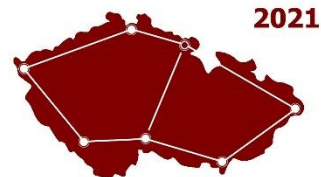


Report 3

Okolo republiky
1500 / 950



Máme tu další dotazy, tak posílám další odpovědi. Opět platí, pokud je něco nejasného, pište či volejte.

- **Jízda v háku** – obecně zakázáno, ale... Po startu je prakticky nemožné se jízdy v háku vyvarovat, proto bude 5 km dlouhá ochranná zóna, kdy jízda v háku nevádí. Každý by měl mít dost času na to si najít svůj prostor. A ještě, potkají-li se dva závodníci na trase, nemá smysl trvat na tom, že spolu nesmějí prohodit pár slov. Proto zavádíme limit max. 15 minut spolujízdy, pak už by měl jet každý sám.
- **Sledování na webu okolorepubliky.cz** – vlevo nahoře najdete odkaz Sledování účastníků, přes který se prokliknete na stránku s mapou, kde jsou vyznačeny kontrolní body a budou tam pod svými jmény i závodníci. Sledování je otevřené pro všechny, je možné vkládat vzkazy, komentáře, tak šiřte dál.
- **Trackery** - tracker má rozměry 5 x 3 x 8 cm, k tomu patří kabel (USB a Micro USB konektor), nabíječka (5V – 2,0 A), podložka pro bezdrátové nabíjení. Baterie tracekru je Li-Ion, 3,7 V, 2000 mAh. Kabel a nabíječka jsou standardní, pokud máte vlastní, vozit nemusíte. Když nabíječku zapojíte, svítí zeleně. Když se tracker nabíjí, svítí modře. Po nabití zhasne. Pozor na správné přiložení k podložce, musí to být stranou s nápisem a číslem. Provozní režim: Aktivace pohybem s přenosem 30 minut. V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS vypne. Polohy se snímají co 30-45 sekund a do webové aplikace se posílají jednou za 30 minut. Výdrž ve dnech: 5.
- Provozní režim: Aktivace pohybem s přenosem 30 minut. V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS vypne. Polohy se snímají co 30-45 sekund a do webové aplikace se posílají jednou za 30 minut. Výdrž ve dnech: 5.
- Každý tracker má své číslo, dnes odešlu firmě seznam účastníků a na webu byste měli být vidět pod svým jménem.
- Kabel a nabíječka jsou standardní, pokud máte vlastní, vozit nemusíte. Když nabíječku zapojíte, svítí zeleně. Když se tracker nabíjí, svítí modře. Po nabití zhasne. Pozor na správné přiložení k podložce, musí to být stranou s nápisem a číslem.



- Provozní režim: Aktivace pohybem s přenosem 30 minut. V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS vypne. Polohy se snímají co 30-45 sekund a do webové aplikace se posílají jednou za 30 minut. Výdrž ve dnech: 5.
- Každý tracker má své číslo, dnes odešlu firmě seznam účastníků a na webu byste měli být vidět pod svým jménem.
- **Start a cíl** – upozorňuji, že cíl je jinde než start. Začínáme na Rýchorském náměstí, cíl je ale v osadě Bobr čp. 111 a byt Žacléř není velký, zejména v noci může být problém finální bod najít. Proto se pořádně koukněte do mapy a nastavte navigace.
- **Reflexní pásky** – okoukal jsem na jiných závodech samolepící reflexní pásky na kolech závodníků. Koupil jsem padesátimetrovou roli a svůj díl najdete ve startovním balíčku. Kam s nimi? 2 x přední vidlice, 2x zadní vidlice, 2 x kliky, 4 x 4 x 4 x 4 na přední a zadní kolo zleva i zprava. Malinko tím utrpí design vašich kol, ale výrazně stoupne bezpečnost v noci. A to je nejdůležitější ze všeho.
- **Vybavení cyklocampu** – do cyklocampu pošleme všechny prodlužky a rozdvojky, co seženu, aby bylo kde nabíjet. Dále stojan na kola a základní nářadí, olej, hadry, pumpu, nějaké duše, lanka... K dispozici bude i základní občerstvení (čaj, káva, instantní polévky, sušenky...).
- **Balíčky z cyklocampu** – kdo bude v cíli dřív než ve čtvrtek odpoledne, kdy se posádka z druhého konce republiky vrátí, může na prezentaci nebo v cyklocampu nechat nějaké peníze na poštovné, věci vám zabalíme a pošleme poštou. Jakou částku netuším, ale vloni jsem balíčků rozesílal asi 15 a je s tím docela práce. A tak si to nechci ještě komplikovat tím, že bych balíčky poslal, pak každému rozeslal výši poštovného s tím, že mi to pošlete na účet. Takže odhadněte a zanechte :)
- **Vracení trackerů** – předem upozorňuji ty, kteří závod nedokončí, že trackery je třeba co nejdříve zaslat zpět, abych je mohl vrátit. Adresa: Aleš Vaníček, Rýchorské náměstí 118, 542 01 Žacléř.

Report 2

- **Otevření checkpointů** – průjezd kontrolními body bude kontrolován přes trackery. Závodník tak musí pouze projet danými místy, která jsou specifikována níže. Otevření Cyklocampu pod Landštejnem bude posunuto dopředu na neděli 12.00 (pokud plánuje někdo být ještě rychlejší, dejte vědět)
- **Trackery a dobíjení** – tracker je závodník povinen udržet v provozu, tedy postarat se o dobíjení. K tomu lze použít powerbanku, podle technické specifikace má zařízení kapacitu 2000 mAh, nabíječku dostanete.
Jediným otazníkem zůstává nastavení režimu. Pro fanoušky i známé závodníků, pro pořadatele i pro závodníky usilující o přední místa by bylo nejlepší sledování online. To ale nese větší nároky na baterii, která by měla vydržet v takovém provozu 2 dny. Nechci závodníky zatěžovat více, než je nezbytně nutné, proto jsem vybral provozní režim

Aktivace pohybem s přenosem 30 minut

V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS vypne. Polohy se snímají co 30-45 sekund a do webové aplikace a mobilní aplikace se posílají jednou za 30 minut. Výdrž ve dnech: 5.

To se mi zdá v kombinaci počet bodů/výdrž baterie nejlepší řešení. Zda tomu tak opravdu je, uvidíme až po závodě. Určitě ale nepoléhejte na to, že tracker vydrží na 100 % plných 5 dní provozu a buďte připraveni ho v případě potřeby dokrmit.

- **Spaní v tělocvičně** – měl jsem v plánu letos využít tělocvičny v základní škole, kde je hodně prostoru. Navíc tam rekonstruujeme šatny a sociálky, ale jak to ve stavebnictví bývá, termín 10. srpna firma nestihne. Takže až příští rok. Letos proto opět nabízím tělocvičnu v mateřské škole, resp. knihovně, která je sice pěkná, ale nijak velká. K dispozici budou sice i okolní chodby, ale špunty do uší se mohou hodit. Parkovat bude možné vedle budovy.
- **Odstoupení jednoho z dvojice** – pokud odstoupí jeden z členů dvojice, může druhý pokračovat v závodě, bude mu změřen čas a zaslouží si tričko Finisher.
- **Společné vyhlášení, setkání** – zatím nic konkrétního v plánu není, budeme ale ze závodu natáčet dokument a tak se nabízí slavnostní premiéra. Promyslím a dám vědět, resp. rád bych něco takového udělal, ale musím najít čas a vměstnat to do programu (v září začínají cyklokrosy a jsem tak do ledna v podstatě každý víkend pryč).

Report 1

Start: sobota 21. srpna 10.00, Rýchorské náměstí v Žacléři <https://mapy.cz/s/maboconoko>

Cíl: do soboty 28. srpna 10.00, místní část Bobr, čp 111 <https://mapy.cz/s/lanasodage>

Prezentace: pátek 20. srpna 18 - 20 hodin, Městská knihovna Žacléř <https://mapy.cz/s/pecevopehu>
sobota 21. srpna 7.30 – 8.30 Rýchorské náměstí <https://mapy.cz/s/maboconoko>

Ubytování: Městská knihovna Žacléř, Na Pilíři 204. Snídaně vlastní. <https://mapy.cz/s/pecevopehu>

Parkování vozidel závodníků: na parkovišti u Městské knihovny <https://mapy.cz/s/jemagabeku>

Porada před závodem (povinná): sobota 21. srpna Rýchorské náměstí, 9.10 hodin

Po dojezdu v cíli: v prostorách cíle možnost vysprchování, základního občerstvení, přespání

Kategorie: muži, ženy, dvojice

Časomíra: čas běží každému závodníkovi non-stop od startu až do cíle. Časový limit je pro obě trasy stejný, 7 dní, tedy 168 hodin

Trasa: vyjma kontrolních bodů není nijak omezena, účastníci mohou volit trasu po ČR i zahraničí. Pořadí kontrolních bodů je nutné dodržet

Mapování trasy závodu: každý závodník při prezentaci obdrží tracker, který musí po celou dobu účasti v závodě udržovat v provozu

Okolo republiky 1500 km (kontrolní body 1 – 6)

1 Hrčava, obecní úřad	https://mapy.cz/s/boremuragu	49.5210681N, 18.8333600E
2 Lanžhot, náměstí	https://mapy.cz/s/fukoheleca	48.7246311N, 16.9667711E
3 Cyklocamp pod Landštejnem	https://mapy.cz/s/fogugepaze	49.0135636N, 15.2520308E
4 Nová Pec, obecní úřad	https://mapy.cz/s/mozedukako	48.7885767N, 13.9522653E
5 Hranice, Masarykovo náměstí	https://mapy.cz/s/jacogukomu	50.3042781N, 12.1762256E
6 Hrádek nad Nisou, Horní náměstí	https://mapy.cz/s/cofuleleru	50.8543275N, 14.8436364E

Okolo republiky 950 km (kontrolní body 1 – 3)

1 Hrčava, obecní úřad	https://mapy.cz/s/boremuragu	49.5210681N, 18.8333600E
2 Lanžhot, náměstí	https://mapy.cz/s/fukoheleca	48.7246311N, 16.9667711E
3 Cyklocamp pod Landštejnem	https://mapy.cz/s/fogugepaze	49.0135636N, 15.2520308E

Dělení tras a zázemí na kontrolním bodě: dlouhá a krátká trasa se rozdělí v Cyklocampu pod Landštejnem, kde bude závodníkům k dispozici základní zázemí. Možnost přespání v chatce, sprcha a toaleta v kempu, základní občerstvení, možnost dobíjení (tracker, telefon, světla...). Do zázemí také bude možné si nechat dopravit balíček se základními věcmi pro další pokračování v závodě (předání při prezentaci). Zázemí bude v provozu od neděle 22. srpna 18.00 do čtvrtka 26. srpna 10.00. Kdo přijede později, může využít služeb kempu bez možnosti zázemí v pořadatelem pronajatých chatkách.

Balíček do max. rozměru 100 cm (š+v+d) musí být zabalený a popsán jménem, adresou a telefonním kontaktem, stejně jako balíček, který budete chtít poslat z kontrolního bodu do cíle.

V Cyklocampu pod Landštejnem mohou závodníci zhodnotit situaci a z dlouhé přestoupit na krátkou trasu nebo z krátké na dlouhou. Jedinou podmínkou je oznámit to neprodleně pořadateli.

Ostatní:

- každý závodník se účastní závodu na vlastní nebezpečí
- závod se jede za plného silničního provozu. Účastník závodu bere na vědomí, že bude dodržovat pravidla silničního provozu
- pořadatelé neručí za škody na zdraví a majetku vzniklé účastníkům v souvislosti se závodem ani za škody způsobené účastníkem třetí osobě
- trasu je nutné zdolat na kole (gravel, silničním, trekingovém...) silou vlastních svalů a bez podpory
- trasu je nutné zdolat bez cizí pomoci. V praxi to znamená, že pokud chcete jet v čistém dresu, musíte ho mít s sebou, nebo ho po cestě vyprat, případně koupit nový. Stejný princip platí pro servis kola, stravování, ubytování atd. Všichni účastníci musí mít stejnou příležitost
- při jízdě v noci či za špatných podmínek musí být závodník vybaven reflexní vestou, nebo reflexními šlemi či jiným obdobným prostředkem, který zajistí jeho dobrou viditelnost a také předním i zdaním světlem. Nezapomeňte, že v podmínkách omezené viditelnosti a dlouhodobé únavy je vaše schopnost reálně posoudit rizika omezená (pokud minete zaoceánskou loď nebo vám přes cestu přeběhne stádo žiraf, okamžitě zastavte, vyfoťte je a jděte spát)
- cyklistická helma je při jízdě stejně jako na všech ostatních závodech samozřejmostí (nezbytnou)
- organizátor nezajišťuje účastníkům žádné pojištění. Pojištění pro případ úrazu či jiných zdravotních komplikací, včetně odpovědnosti za hmotné škody, si musí každý z účastníků řešit sám, na své náklady a zodpovědnost
- startovat mohou pouze osoby, které jsou si dobře vědomy svého zdravotního stavu, fyzické kondice a schopnosti závod nejen dokončit, ale v případě komplikací z něj zavčas odstoupit
- v případě odstoupení je závodník povinen o tom neprodleně informovat pořadatele závodu
- neznalost pravidel akce Okolo republiky 1500 / 950 stanovených v propozicích se nepřipouští jako omluva
- je zakázáno odhazování jakýchkoli potravinových obalů od gelů, lahví, potravin apod. na cestách v průběhu akce pod sankcí diskvalifikace
- trasu, dobu jízdy, místa k přenocování i doplňování potravin a další si účastník volí sám dle svého uvážení a aktuální situace
- jedná se o závod bez podpory, jídlo, pití, nocleh, servis a další náležitosti by měl proto účastník řešit vždy aktuálně v daném místě, bez předchozího naplánování. Zakázána je jakákoli plánovaná logistická podpora
- organizátor doporučuje účastníkům mít na sobě při jízdě světlé oblečení
- neposlouchejte hudbu ze sluchátek, pokud jedete na kole
- změna či doplnění propozic vyhrazeno
- a na závěr to nejdůležitější: **nikdy nezapomeňte na vlastní bezpečnost a fair play**

Kontakt: Aleš Vaníček tel: 724 790 372 a.vanicek@razdva.cz