

Pokusil jsem se proto **rekonstruovat** celý jeho **průběh**. Byla to **obrovská pipláčka**, celkem **350 tisíc datových bodů**. Možná by to šlo lépe ošetřit nějakým programem, v převodech ale nejsem příliš zdatný a tak jsem luštil mezičasy ručně.

Upozorňuji proto, že v datech mohou být **drobné nepřesnosti**, a byl bych rád, kdybych na ně byl upozorněn a kdybyste **doplnili fakta a zajímavosti** o průběhu závodu.

Uváděné **vzdálenosti** nejsou zcela přesné, jsou odhadnuty z optimální délky trasy a u jednotlivých startujících se liší. Také **časy** jsou zatíženy **minutovými nepřesnostmi v odečtu polohy, či převodem času z jiné trasy** na trasu optimální.

U jediného účastníka, **Filipa Huška, nemám záznam GPS**, pravděpodobně mu tracker nefungoval, nebyl aktivován či ho zapomněl na startu.

V příložené tabulce Excelu jsou na **první straně** vypíchnuta **pořadí na kontrolách a významnějších bodech trasy**.

Druhá stránka obsahuje podstatně **detailnější mezičasy** (také méně přehledné) 2021.

Na 3. stránce je reminiscence na rok 2020 - pro oživení uvádím startující a mezičasy ze **závodu roku 2020**.

Na 4. straně jsem **zkombinoval pořadí roku 2020 a 2021**, přednostně podle počtu ujetých km a dále podle součtu časů.

V 5. stránce, jsem seřadil účastníky **podle věku** (abych alespoň v něčem nebyl poslední) - bohužel mám zatím jen údaje z roku **2020**. Snad se mi podaří doplnit i tabulku za letošní rok.

Na 6. a 7. stránku jsem zkopíroval GPS data dvou vítězů - Tonka a Jirky.

Rekonstrukce závodu

Cyklisté vyrazili po startu svižným tempem. Naprostá většina zvolila **trasu přes Polsko** (Lubawka, Chelmsko) a Broumov, dva se vydali na Trutnov, Olomouc a Frýdek.

Čelní trojice **Maik Tonek** (Něm., 1500km), **Jan Jirka** a **Jan Hurák** (oba 950km) urazila za **první hodinu 36 km**. O 2 km zpět byli Dominik Dvořák, Pavel Krejčí, Marek Martynčák, Radek Šilar (1500km), Mírek Horák a Lukáš Klement (1500km), s 3-km ztrátou se pohybovali patnáctistovkaři Aleš Melicharčík, Jiří Andrlé, Michal Hampl, Jan Beneš a dvojice Burýšek - Hloušek. **Střed** startovního pole urazil za první hodinu **28-30 km**, ti nejpomalejší ujeli **21 km**. Smůlu měl Michal Laifert, záhy po startu ztratil hodinu (opravou kola?) mezi Chelmskem a Mieroszovem.

V Broumově (42 km) byla na čele již jen dvojice Tonek - Jirka se 3-minutovým náskokem před Klementem a Krejčím a 5-minutami před dalšími.

Opravdový boj o pořadí začal teprve v závěru 1.dne - **v noci**. Na celkové pořadí má daleko větší vliv než rychlost pohybu to, kolik hodin denně v sedle vydržíš, kolik ztratíš na přestávkách a příp. nocležích. Nejlepší účastníci kratší trati vůbec s noclehem nepočítali a jeli vlastně nonstop.

Tonek za Broumovem zvolil časově nevýhodnou variantu, a tak v Bohumíně bylo pořadí **Klement** (240km / 7:05h), -5 min **Jirka**, -20 min **Marynčák**, -25 min Tonek a Filípek, -35min Andrlé, Melicharčík a Hampl. Další už měli hodinovou a větší ztrátu.

1. kontrola na hranici ČR - Polsko - Slovensko v Hřčavě

Čelní pořadí **Klement (312km za 10:50h)** - **Jirka** (ztráta 7 min) se nezměnilo ani na **1. kontrole** na Hřčavě (Trojmezi ČR / Polsko / Slovensko), **Tonek** se čelu již přiblížil na 17 minut. Za nimi dosáhli 1. kontroly **Filípek** (-39min), **Marynčák** (-60min), **Hampl** a **Andrle** -1:18, **Dominik Dvořák** -1:27 a na 9. místě **Melicharčík** -1:31h. Do půlnoci (14h jízdy) tudy kontrolou 14 účastníků. Nejrušněji bylo na Hřčavě po půlnoci - "balík" na 13.-18. místě (Skála, Polášek, Bartoň, Ernest, Ksenič a Vojtěch Dvořák) projel v rozmezí 30 minut. Dvojice Polášek s Bartoněm a Skála s Ernestem pokračovali ve dvojici až do Makova. Zbytek noci rozdělil i poslední dvojičky a záleželo, jak kdo věnoval času regeneraci při noclehu. Přes Hřčavu se trousili osamělí jdnotlivci po celou noc.

Větší "skupinka" projela Hřčavou **po 6. ráno** na 30.-37. místě: Šilar (20:28), Sochacký (20:35), Krsek (20:36), Rodová (20:46), Dejmek (20:52), Švub (20:55), Krejčí (20:57) a Hurák (20:58), kteří jeli buď spolu nebo alespoň na dohled, v rozmezí 30 minut.

Poslední účastníci na Hřčavě: Kačaba stihl projet ještě další noc v čase 41h a zvolil další cestu po moravské straně přes Frenštát (všichni ostatní jeli přes Slovensko, Čadcu a Makovský průsmyk), Šulc (47h) přečkal 2.noc před hraničním sedlem, 66-letý veterán Vladimír Svoboda (49h), Petr Hladík (51h) a dvojice Rosta a Dana Svobodovi (52h) tudy projeli až 3.den okolo poledne. Postupu posledních bránil vydatný déšť, který zde zuřil většinu 2. noci a dopoledne.

Tonek se dostal do čela v Čadci, kdy Klement zvolil okliku po hlavní silnici, a Jirka, pozdější vítěz 950-ky ztrácel minutku po minutce, se na Tonka ještě jednou dotáhl ve Slušovicích. Poté už před sebe Tonek nikoho do konce závodu nepustil.

2. kontrola v Lanžhotě (ČR - Slovensko - Rakousko)

Na **2. kontrole**, v Lanžhotě, měl již hodinový náskok před Jirkou, vedoucím kratší trasy a téměř 3 hodiny před další čtveřicí Klement, Marynčák, D.Dvořák, Andrle.

Během 24 hodin dosáhlo 1. kontroly celkem 43 startujících. Dvanáctka nejvytrvalejších pokračovala bez noclehu.

Za prvních 24 hodin překonal Tonek 650 km (u Dešova), Jirka 630 km (Rozkoš), Marynčák 580 km (Hrušovany), Dominik Dvořák a Pavel Filípek 560km (Mikulov).

3. kontrola pod Landštejnem (Čechy - Morava - Rakousko)

Na 3. kontrole, v cyklokempu pod Lanštejnem se trasa dělila na kratší (950km Okolo Moravy) a delší (1500km Okolo ČR) a byla zde možnost **přestoupit z delší trasy na kratší** (což využilo množství účastníků) nebo z kratší na delší (využil pouze Šilar).

První se na 3. kontrole objevil Maik Tonek (686km za 25:32h), téměř 2 hodiny před Jirkou (27:09h), který ale pokračoval po kratší trase.

Jako druhý na dlouhé trase dorazil Klement se ztrátou 2:54 hodin, dále Hampl (4:37h), Filípek (5:00), Andrle (5:08), Melicharčík (.17) a Hofman (6:30).

Na krátké trase bojovali o 2. místo Marynčák (2:09 za Jirkou), Dominik Dvořák (2:58), Beneš (3:23), Bartoň, V.Dvořák a Burýšek s Hlouškem se ztrátou na Jirku okolo 8 hodin.

Tonek a Jirka kontrolou jen proletěli (zastávka 4, resp.19 minut!), další zde strávili větší část odpoledne. Nabízeného noclehu využili až závodníci z druhé desítky pořadí.

Odstoupení

První účastník, **Josef Švorčík**, vzdal na Hřčavě, po 312km, nejspíš v důsledku deštivého počasí po noclehu v hraničním sedle. Další skončil, **Mirek Horák**, to zabalil na Landštejně, pravděpodobně kvůli zdravotním problémům (na landštejně strávil 2 noci). Následoval je i V.Stejskal. V Pelhřimově pak vzdal z 5. místa krátké trasy Michal Novák (750km/49:29h).

Dalším v řadě byl **Franta Sochacký**, který vzdal ve Strakonících a **Líby Rodová**, jediná žena na dlouhé trati, kterou v deštivém a chladném počasí postihly problémy v operovaném koleni. I když bojovala, počkal na ni dokonce její oddílový přítel **Petr Polášek**, který se zprvu pohyboval okolo 15. místa, v Plzni oba nasedli do vlaku a dali přednost buzdoucímu zdraví.

Dlouhá trasa

Na dlouhé trase suverénně upaloval s několikahodinovým náskokem na 4. a 5. kontrolu a do cíle jediný německý startující, **Maik Tonek**. Nejvyšší náskok, přes 7 hodin, měl za Karlovými Vary. Za ním se pořadí často měnilo: **Na Kvildě** byl **2. Klement** před Hamplm (-28 min), Hofmanem (1:04), Filípkem (1:25) a Andrlm (2:04), na **4. kontrole** v Hranicích byl **2. Hampl** před Hofmanem (-0:09), Filípkem (0:42) a Klementem 0:51). Andrle (10:07) ztratil delším noclehem. U Karlových Var se na 2. místo dostal **Hofman**, za ním byli **Filípek** (-0:59), Hampl (5:48), Klement 6:59), Andrle (9:59) a Melicharčík (11:17). Další měli ztrátu větší než 24 hodin. V závěru závodu rozhodně nešlo o minuty, ale především o hodiny, věnované kratším či delším odpočinkům.

Hofman si již 2. místo s přehledem udržel, v závěru se dokonce přibližoval Tonkovi, sedmihodinový náskok stáhl na 4:15h. O 2 hodiny později dorazil 3. Filípek (+6:17h), Klement (+8:41) v závěru přeskočil na 4. místo Hampla (+11:26). 6. Andrle (13:50) musel odrážet nápor Melicharčíka (+15:06). Na dalšího v pořadí dlouhé trasy museli pořadatelé čekat 17 hodin. Ve středu večer protuli cílovou pásku Michal Laifert (+32:02), Radim Slovák (+33:37) a Martin Skála (+33:58), ve čtvrtek ráno Marek Dočekal a kvečeru Petr Hodoval a Radek Šilar a v pátek ráno Michal Nejerál a Darek Horník. I poslední z dlouhé trasy byl v cíli dříve než tři nejpomalejší na trase krátké. Úplně poslední dorazili, stále ještě v limitu 168 hodin, Dana a Rosťa Svobodovi.

Krátká trasa

Na krátké trase neměl Honza Jirka vážnější konkurenci. Jeho jediným soupeřem po 2/3 trasy byl Maik Tonek, který však absolvoval o 550km delší trasu. Již na Hřčavě měl před Maryncákem náskok 1 hodiny, který rostl na 2-3 hodiny, aby byl v cíli 3:34h.

Bojovalo se o 3. místo: Na Hřčavě byl 3. Dominik Dvořák, 22 min. před Benešem a 1:18h před dvojicí Burýšek-Hloušek. Ve znojmě se Dvořák dostal na chvíli na 2. místo, před Benešem si udržoval stálý náskok okolo 20 minut. Za Hradcem Benešovi došly síly a nechal se o 7 minut předjet Vojtěchem, bratrem Dominika Dvořáka.

Dvě ženy dokončily závod (**Líba Rodová vzdala** na dlouhé trase **po 980 km**). **Klára Šafaříková** byla zároveň nejmladší, 19-letou účastnicí. Závod absolvovala v doprovodu svého otce. Začala velmi rozumně, šetřila síly, na Hřčavě byla na 53. místě (ze všech kategorií), Lanžhotem i Landštejnem projela na 48. místě (30. v pořadí krátké trasy), v cíli kromě 1. místa v kategorii žen byla 30. na krátké trase celkově, 950km za 109:23h.

Dana Svobodová absolvovala trasu v oficiální dvojici s manželem Rostou, nakonec se časem 167:40h vešli do limitu 168h.

Rozbor přestávek vítězů

dle dat GPS trackeru:

Maik Tonek (1500km) jel prvních 36 hodin s minimálními přestávkami: první 20-minutovou zastávku měl po 8 hodinách jízdy, další 10-15-minutové ve 21h, po 24.h. a v 6 ráno. Za 24 hodin celkem 1:41h zastávek. Teprve **po 36 hodinách** jízdy slezl z kola a zakempoval **na 5 hodin**. Celkem z času 75:40h bylo **13:20h přestávek (13%)**. Nejdelší zastávky: 5:07, 1:26, 0:32, 0:31, 0:30...

Jan Jindra (950km) kratší trasu ujel v podstatě nonstop, **3:13h zastávek (8%)** z času 41:11h, nejdelší zastávky 0:25, 0:21, 0:19, 0:16h.

Srovnání roku 2020 a 2021

Nejlepší a průměrný čas dlouhé trasy r.2020:	80:06h / 116:12h	15 účastníků v cíli 1400km
Nejlepší a průměrný čas krátké trasy 2020:	55:39h / 91:18h	12 účastníků v cíli 1000km
Nejlepší a průměrný čas dlouhé trasy r.2021:	75:40h / 104:33h	15 účastníků v cíli 1500km
Nejlepší a průměrný čas krátké trasy 2021:	55:39h / 91:33	40 účastníků v cíli 950km

2020: Celkem odstartovalo min. 29 účastníků : Dokončilo **25 účastníků**, vzdal 1 na dlouhé a 3 na krátké trase. Pravděpodobně (dle mých povědomostí) odstartovali a vzdali ještě další mezi 1. a 2. kontrolou, ale nebyli do výsledků zahrnuti.

2021: Celkem odstartovalo 57 mužů, 2 ženy, 2 mužské dvojice a 1 smíšená. Vzdali 3 účastníci dlouhé trasy a 4 krátké.

Nejvytrvalejší z vytrvalých

(účastníci obou ročníků)

6 účastníků zdolalo v obou letech nejdelší trasu, celkem 2900km. Nejrychlejší z nich byl **Pavel Filípek 2900km / 164:01h** (82:01+82:00). Perličkou je, že jeho výkony v obou ročnících se liší o jedinou minutu!

1. **Pavel Filípek** 2900km / 164:01h
2. **Michal Hampl** 2900km / 180:17h
3. **Ondřej Hofman** 2900km / 187:51h
4. **Martn Skála** 2900km / 240:36h
5. **Marek Dočekal** 2900km / 255:29h
6. **Petr Hodoval** 2900km / 257:07h
7. **Darek Horník** 2900km / 280:09
8. **Michal Nejerál** 2500km / 232:31h
9. **Jan Jirka** 2350km / 131:13h
10. **Vladimír Bielik** 2350km / 248:57h

- 11. Rodová Líba** 1985km / 192:54h (započteny i km a čas do doby, než r.2021 vzdala); jediná žena v obou ročnících
- 12. Dominik Dvořák** 1950km / 129:23h
- 13. Jan Chlubný** 1950km / 199:21h
- 14. Vladimír Svoboda** 1950km / 286:51h, veterán akce, 66 let
- 15. František Sochacký** 1930km / 163:37h (započteny i km a čas do doby, než r.2021 vzdal)
- 16. Radek Šilar** 1900km / 164:36h (započteny i km a čas do doby, než r.2020 vzdal)